

HSD 1 vs. HSD 2: Gemeinsamkeiten und Unterschiede



Das Tern HSD ist ein vielseitiges, kompaktes E-Cargobike, das alle Annehmlichkeiten eines größeren Lastenrades bietet – ohne die damit normalerweise verbundene Unhandlichkeit. Unsere HSD-Modellpalette umfasst die **Generation 1** und die **Generation 2**. Obwohl sie auf der gleichen Plattform basieren, verfügt jede Generation über eigene Merkmale, die für verschiedene Fahrer:innen besser geeignet sein können.

Sie interessieren sich für ein HSD und möchten mehr über die beiden Modellgenerationen erfahren, bevor Sie zu **Ihrem Tern-Händler** gehen und eine Probefahrt machen? In diesem Artikel gehen wir auf die Gemeinsamkeiten und Unterschiede zwischen dem HSD 1 und dem HSD 2 ein und hoffen, dass Sie am Ende eine bessere Vorstellung davon haben, welche Version für Sie die richtige ist.



Die wichtigsten Gemeinsamkeiten

1. Kompakte Größe für das Leben in der Stadt

Wir haben das HSD speziell für Menschen entwickelt, die in der Stadt leben und ihre Erledigungen am liebsten mit einem handlichen E-Bike machen. Das HSD ist kürzer als ein herkömmliches Fahrrad und dennoch überraschend leistungsstark, wenn es um die Transportkapazität geht. Es lässt sich leicht durch enge Verkehrssituationen manövrieren und meistert Ihre Alltagsaufgaben mit Bravour. Sie können es sogar problemlos in Gebäude mitnehmen, denn es ist schlank und kompakt genug, um durch enge Flure zu passen. Für Fahrten mit dem Aufzug stellen Sie es einfach hochkant auf. Es lässt sich auch platzsparend senkrecht parken – und Sie brauchen sich keine Sorgen mehr um Diebstahl zu machen. Klappen Sie die Lenksäule nach unten, und das HSD wird zu einem flachen Paket für den Transport (im Auto) oder die Lagerung.

2. Maßgeschneidert für Ihre individuellen Bedürfnisse

Mit einem beachtlichen zulässigen Gesamtgewicht, das nur von unserem **GSD** mit 200 kg übertroffen wird, ist das HSD für Ihre täglichen Transportaufgaben bestens gerüstet. Beide Generationen des HSD sind mit dem umfangreichen **Zubehör von Tern** kompatibel, so dass Sie problemlos Ihre Einkäufe transportieren, Ihren Hund mitnehmen oder ein Kind chauffieren können. Außerdem sorgen der niedrige Schwerpunkt und der lange Radstand dafür, dass das Fahrverhalten auch unter Last beruhigend stabil bleibt.

3. So sicher wie nur möglich

Tern baut Fahrräder, bei denen die Sicherheit des Kunden an erster Stelle steht. Um sicher zu gehen, dass das HSD die angegebene maximale Zuladung dauerhaft aushält, haben wir die entscheidenden tragenden Teile wie den Rahmen und die Gabel von der EFBE Prüftechnik GmbH, einem der führenden europäischen Fahrradprüflabore, auf Herz und Nieren testen lassen. Diese Teile durchlaufen den strengen EFBE Tri-Test, bei dem ein und derselbe Rahmen und dieselbe Gabel eine Reihe von umfangreichen Tests überstehen müssen, die alle möglichen Belastungen während der gesamten Lebensdauer eines Fahrrads simulieren, bevor sie das endgültige Gütesiegel erhalten können.

Auch bei der elektrischen Sicherheit gehen unsere E-Bikes mit Antrieben des Marktführers Bosch keine Kompromisse ein. Das gesamte E-Bike-System unserer HSD-Modelle, also Motor, Akku und Ladegerät, ist nach dem anerkannten Standard UL-2849 geprüft und zertifiziert. Das bedeutet, dass jede einzelne Komponente auf mögliche Gefahren für die Elektrik und die Sicherheit des Gesamtsystems geprüft wird.

Erfahren Sie [hier](#) mehr darüber, wie wir sichere E-Bikes entwickeln und bauen, um den Fahrspaß zu maximieren und die Risiken zu minimieren.

4. Für die Ewigkeit gebaut

Ein Fahrzeug, das Autofahrten ersetzen soll, sollte auch bei häufigem Gebrauch mindestens so lange halten wie ein Auto. Im Einklang mit unserer Philosophie, zuverlässige und langlebige

Fahrräder zu bauen, wurde das HSD mit qualitativ hochwertigen und wartungsfreundlichen Komponenten ausgestattet, damit es viele Jahre lang im Einsatz bleiben kann. Und wir arbeiten mit renommierten Zulieferern wie Bosch zusammen, die nicht nur unsere Überzeugung teilen, dass die Sicherheit der Kunden an erster Stelle steht, sondern die auch ein flächendeckendes Servicenetz aufgebaut haben, um Kunden und Händler mit den neuesten Technologien und Ersatzteilen zu unterstützen.



5. Wie geschaffen fürs Teilen

Ein Familienfahrrad sollte für Fahrer:innen aller Größen geeignet sein. Dank des leicht verstellbaren Cockpits können alle unsere HSD-Modelle in Sekundenschnelle auf eine Körpergröße von 150 bis 195 cm eingestellt werden. So können Sie das E-Bike mit Ihren Kindern oder den Großeltern teilen und jeder kann eine bequeme Fahrposition einnehmen. Außerdem ermöglicht das Easy-Step-Rahmendesign mit seinem niedrigen Durchstieg auch kleineren Fahrer:innen ein müheloses Auf- und Absteigen.

All diese Features und Eigenschaften machen das HSD, unabhängig von der Modellgeneration und -version, zu einem rundum praktischen Fahrzeug, an dem Sie viel Freude haben werden. Nun zu den Unterschieden.

Die wesentlichen Unterschiede

1. Personentransport



Sowohl das HSD 1 als auch das HSD 2 sind für die Mitnahme von Passagieren konzipiert, aber je nachdem, wen Sie hauptsächlich mitnehmen möchten, werden Sie das eine dem anderen vorziehen. Beim HSD 1 ist der Gepäckträger für 60 kg ausgelegt. Das ist mehr als genug, um ein Kind – vom Kleinkind bis zum Teenager – problemlos zu transportieren. Auch ein kleiner oder mittelgroßer Vierbeiner oder sogar ein zierlicher Erwachsener kann damit transportiert werden.

Der Gepäckträger des HSD 2 ist sogar für 80 kg ausgelegt und eignet sich somit besser für den Transport eines erwachsenen Passagiers. Bevor Sie aber davon träumen, mit Ihrem groß gewordenen Kind auf einem E-Bike in den Sonnenuntergang zu radeln, sollten Sie sich darüber im Klaren sein, dass es für die meisten Jugendlichen gar nicht mehr „cool“ ist, als Sozius hinter Papa oder Mama herumkutschiert zu werden, wenn alle ihre Freunde auf ihren eigenen Rädern durch die Gegend düsen. Sie kennen Ihr Kind am besten. Wenn Ihr Sprössling also der Typ ist, der irgendwann auf größere und bessere Geräte, vor allem aber aufs eigene Bike umsteigen will, sind Sie mit dem HSD 1 auf jeden Fall gut bedient.

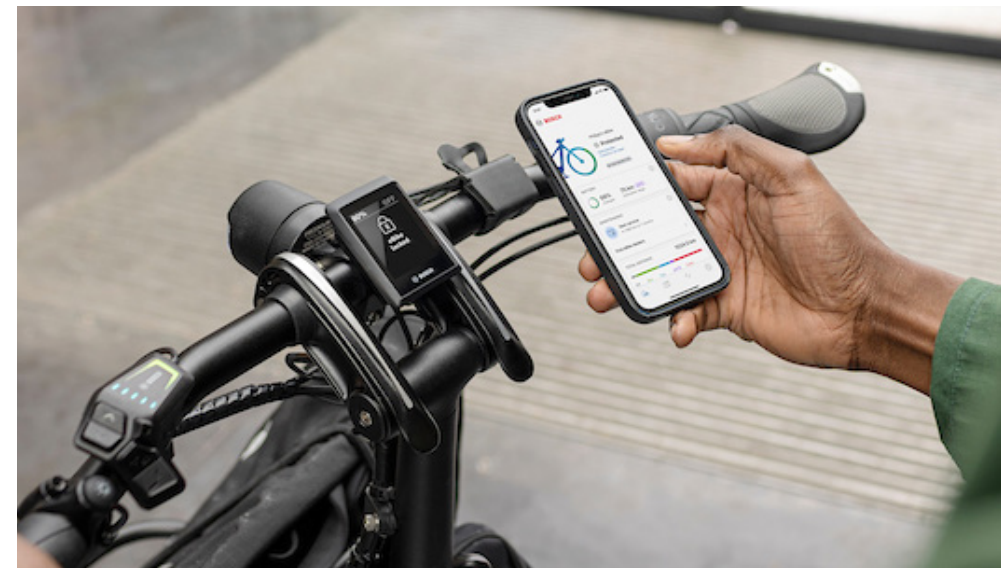
Wenn aber kein Kind im Spiel ist und Sie oft mit dem Fahrrad zu zweit pendeln oder ausgehen wollen, dann ist das HSD 2 genau das Richtige für Sie.

2. Smartes E-Bike vs. E-Bike

Das HSD 2 kann über Ihr Smartphone mit einer Vielzahl von Bosch-Services verbunden werden, z. B. mit einem elektronischen Schloss für den Antrieb, Over-the-Air-Updates und Aktivitäts-Tracking. Wie alle „intelligenten“ Technologien zielt auch das Smart System des HSD 2 darauf ab, das allgemeine Benutzererlebnis zu verbessern, und ermöglicht sogar detaillierte Einblicke in die Fahrdaten aller absolvierten Touren – das ist interessant für alle, die ihr Fahrerlebnis noch weiter optimieren möchten.

Für viele Menschen ist es jedoch unerheblich, ob sie mit 60 oder 100 Pedalumdrehungen pro Minute fahren. Denen ist die Konnektivität mit der digitalen Welt gleichgültig – sie wollen einfach ein E-Bike, das Spaß macht, ihnen hilft, Steigungen zu überwinden und Lasten oder Passagiere zu transportieren. Für diese Zielgruppe erfüllt das HSD 1 alle Anforderungen, und das zu einem günstigeren Preis als seine smarten Geschwister.

Letztlich kommt es darauf an, welches Fahrerlebnis man von seinem E-Bike erwartet. Ein Pedelec bietet im Vergleich zu einem herkömmlichen Fahrrad bereits ein völlig neues Fahrgefühl, daher müssen Sie nur noch entscheiden, ob Sie die smarte Technik dazu brauchen.



3. Gewicht

Generell sind die HSD 2-Modelle etwas schwerer als ihre Schwestermodelle der 1. Generation. Dies ist auf mehrere Faktoren zurückzuführen, unter anderem auf die unterschiedlichen Größen

der verwendeten Motoren und Akkus. Ein größerer Energiespeicher sorgt für mehr Reichweite, während ein stärkerer Motor eine höhere Antriebsunterstützung bieten kann. Wer mit seinem E-Lastenrad häufig steile Anstiege bewältigen und lange Strecken zurücklegen muss (oder will), sollte das etwas schwerere HSD 2 mit seinem leistungsstärkeren Motor und Akku in Betracht ziehen. Für alltägliche Erledigungen und Freizeittouren ist das HSD 1 jedoch völlig ausreichend.

Abgesehen davon werden Sie den Gewichtsunterschied wahrscheinlich kaum spüren, es sei denn, Sie treten ohne Motorunterstützung in die Pedale (übrigens ein tolles Training für die Beine) oder tragen das Rad eine Treppe hinauf.

4. Kompatibilität der Bosch-Akkus

Bosch PowerPack-Akkus, die für das gleiche System entwickelt wurden (d. h. Bosch eBike System 2 für das HSD 1 oder Bosch Smart System für das HSD 2), haben das gleiche Format und können untereinander ausgetauscht werden. Das ist besonders praktisch, wenn Sie den Akku mit jemandem teilen möchten, das ebenfalls ein E-Bike mit Bosch-Antrieb besitzt. Wenn beispielsweise Ihr Ehepartner ein GSD fährt und Sie ein HSD als zweites E-Bike für die Familie in Betracht ziehen, sollten Sie das HSD 1 kaufen, da beide das gleiche Bosch eBike System 2 verwenden. So können Sie die Akkus und Ladegeräte von GSD und HSD gemeinsam nutzen.



Fazit: Das HSD ist ein kompaktes E-Cargobike, das Ihren Alltag in der Stadt zum Vergnügen macht – optional mit smarterer Technik als i-Tüpfelchen für alle, die das gewisse Etwas lieben. Egal, ob Sie sich für das HSD 1 oder das HSD 2 entscheiden: Wir sind uns sicher, dass Sie ein E-Bike haben werden, mit dem Sie viele Jahre lang großartige Erfahrungen machen werden.